

Sánchez de Mendoza, José Avenue, María Avenue, Santa Ave.
Teodilina Domínguez, de 19 años; Justo Paz, de 3 años; Camello,
de 13 años; Ambrosio Fuente.
Myer se efectuó el sepelio de veinticuatro muertos, de Maribueno
cementerio (los de San Rafael). El intravenoso, Carlos Sa-
avedra, un coronel de flora natural, ha sido nombrado represen-
tante comisario, Sr. Jorge Iglesias, haciendo uso de la palabra en
frente de la inhumación el comisario municipal de San Rafael, an-
te de, de

... municipal de San Rafael, entre
sus puertas adhiriéndose al duelo
ron al espello más de cinco mil
(Otras notas en la página 3)

[illegible]

EL TRIUNFO LABORALISTA AFIRMA LAS IDEAS DE DEMOCRACIA EN EL MUNDO

La Elección Inglesa es el Más Grande Acontecimiento de los Últimos Tiempos



¿El Resultado de las Urnas Inglesas Cambiará el Curso de la Política Internacional?

Mientras Alemania Celebra a Alborozada la Probable Ascensión al Poder de los Laboristas, Italia ve con Recelo la Pérdida de su Apoyo

LA DEMOCRACIA INGLESA HA ESTREMECIDO A EUROPA

El pronóstico de Lloyd George "el conservadorismo sufrirá la más ostensible derrota de la historia reciente en la historia política de Inglaterra", acabó de ser confirmado por el escrutinio. El triunfo laborista alcanza proporciones tales que, generalmente, se lo considera una revolución política, aunque no por elementos profundos y significativos, tanto en el orden interno como externo de la política británica. Inglaterra, hirá, en efecto, un cambio de frente que representará seguramente el punto de vista social y económico — guardando las diferencias de circunstancias — en un grado equivalente a una revolución fundamental como la rusa.

En este sentido se expresan los propios comentaristas conservadores, quienes no ven otra posibilidad de salvación para el Imperio que la alianza con los laboristas, sus adversarios políticos. Lloyd George, que en el pasado se opuso a cualquier alianza con los laboristas, se ve obligado a reconsiderar su posición. El triunfo laborista, en efecto, es una revolución política, aunque no por elementos profundos y significativos, tanto en el orden interno como externo de la política británica.

Mujeres que han Sido Electas Para Representar al Pueblo en el Parlamento Inglés

El triunfo de los laboristas en la Gran Bretaña, en efecto, es una revolución política, aunque no por elementos profundos y significativos, tanto en el orden interno como externo de la política británica.

El triunfo laborista en la Gran Bretaña, en efecto, es una revolución política, aunque no por elementos profundos y significativos, tanto en el orden interno como externo de la política británica.

UN OMNIBUS HA SIDO EMBESTIDO

Un accidente, de fatales consecuencias, ocurrió esta tarde, a las 12 horas, en la intersección de las calles San Juan y Liniers.

Por la primera arteria, se dirigía al centro un omnibus de la línea 1244, propiedad de la Central telefónica, que llevaba a bordo a un grupo de personas. El conductor, al intentar dar vuelta, chocó con un carro de la línea 1244, propiedad de la Central telefónica, que llevaba a bordo a un grupo de personas.

El choque causó la muerte de una persona y la lesión de varias otras. El accidente ocurrió en la intersección de las calles San Juan y Liniers.

Ha Sido Detenido un Irrespetuoso

En la comedia "La Noche de la Luna", se encuentra detenido un irrespetuoso. El actor, al intentar dar vuelta, chocó con un carro de la línea 1244, propiedad de la Central telefónica, que llevaba a bordo a un grupo de personas.

LA PASTEURIZACIÓN DE LA LECHE DEBE DECRETARSE COMO OBLIGATORIA

LOS CONSIDERANDOS

En una reunión realizada por la Comisión Directiva de la Asociación de Criadores de Lecherías Argentinas, se acordó dictar una ley que obligue a la pasteurización de la leche.

Herrmann Keyserling, es Nuestro Huésped

Los Precios de Cereales Han Reaccionado Algo

Es un Hombre Simpático, Risueño, Corpulento y Cordial que Conoce a "Martín Fierro" y a Guirlandes

ALEMANIA Y EL TIPO DESCOLANTE

El conde de Keyserling, el más conocido de los señores de la alta aristocracia alemana, ha llegado a Buenos Aires, esta mañana.

Keyserling, un hombre simpático, risueño, corpulento y cordial, que conoce a "Martín Fierro" y a Guirlandes, ha llegado a Buenos Aires, esta mañana.

Pero Sigue Siendo el Tono del Mercado Flojo

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

A las 12 horas de hoy, este mercado se ha mantenido en un tono flojo, quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en pesos moneda nacional por los cien kilos:

	Comp.	Vend.	Comp.	Vend.
Trigo	7.15	7.25	7.35	7.45
Maíz	1.15	1.25	1.35	1.45
Lino	1.15	1.25	1.35	1.45

Precios de Ultima Hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE ROSARIO

A las 12 horas de hoy, este mercado se ha mantenido en un tono flojo, quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en pesos moneda nacional por los cien kilos:

	Comp.	Vend.	Comp.	Vend.
Trigo	7.15	7.25	7.35	7.45
Maíz	1.15	1.25	1.35	1.45
Lino	1.15	1.25	1.35	1.45

BOLSA DE VALORES DE BUENOS AIRES

Operaciones del día (UNICA RUTERA)

	Precio	Fecha
Col. Hip. Arg. serie 14	10.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 6 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 5 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 4 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 3 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 2 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 1 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa 0 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -1 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -2 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -3 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -4 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -5 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -6 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -7 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -8 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -9 %	60.000	1950 Julio 28
Francos Renta Francesa -10 %	60.000	1950 Julio 28

¡NO MAS PASOS A NIVEL! ES EL CLAMOR DE LA POBLACION DE BS. AIRES

De la Tragedia de Anoche es Responsable la Imprevisión de las Autoridades



El Paso a Nivel de la Muerte se le Llama al de la Av. Gral. Paz

La identificación de las víctimas por sus Deudos Dió Lugar a Emocionantes Escenas de Dolor en la Comisaría Seccional

DETALLES DE LA CATASTROFE

Antifonismo en nuestra edición de ayer el lamentable accidente ocurrido en la vía del ferrocarril Oeste y a consecuencia del cual seccionó la vida siete personas, entre ellas dos menores. La población de Buenos Aires se agolpó en las últimas horas de la tarde de ayer por este motivo y numeroso particular.

La noticia circuló rápidamente y en pocos minutos llegaron al lugar del accidente la policía, los bomberos y numerosos particulares.

La fatalidad ha provocado esta tarde escenas que llenó el ojo y la desesperación en siete hogares de trabajadores y gente humilde que en el momento de producirse el fatal accidente.

El paso a nivel de la muerte.

Algunos que ocurrieron en el primer momento al sitio del hecho, exclamaron ante los desechos de las víctimas:

— Este es el paso a nivel de la muerte.

El accidente se produjo en el paso a nivel que cruza la Avenida General Paz, en el distrito de la Capital, con la Provincia de Buenos Aires. Los trenes que circulaban en esa vía eran de pasajeros y de carga.

El accidente ocurrió a las 10 y 15 minutos de la tarde de ayer.

El accidente.

Desde Lobos para la estación Once, un tren a vapor y los trenes eléctricos se movían en la vía. Los trenes de pasajeros y de carga se movían en la vía.

La policía informó que el producto del accidente las heridas eran graves. Los cuerpos de las víctimas resultaron completamente mutilados. El convoy iba a cargo del jefe del tren Américo Bertrio y lo acompañaba el guarda Máximo Leandor.

El jefe de Policía y otras autoridades.

Conociendo el caso en el Departamento de Policía, el jefe de policía y otras autoridades viajaron. Grupos de personas se agolpaban en la vía.

El jefe de policía y otras autoridades viajaron. Grupos de personas se agolpaban en la vía.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

Otra víctima inocente: la esposa del obrero José Balvé



José Balvé, otra de las víctimas del accidente

La esposa de Salvador Rala, que quedó viuda con cuatro criaturas a gran velocidad, siendo totalmente responsables por el mismo.

A José Balvé, su hijo lo invitó indirectamente a que se salvara.

En la moderna casita de madera que en la calle Moreno número 211 (Vista Recreable) poseía una de las víctimas, don José Balvé, encontraron a su esposa y a sus hijos.

Realizarán los Vecinos un Mitin de Protesta.

Indignados por la despreciable ocupación demostrada por el accidente de ayer y por la falta de previsión de las autoridades, los vecinos de la zona se reunirán en un mitin de protesta.

El mitin se celebrará en la noche de este sábado.

Indiferencia Vituperable.

DESPUES del suceso de ayer, los hechos, por desgracia, no han cambiado.

La indiferencia de las autoridades y la falta de previsión de las autoridades, los vecinos de la zona se reunirán en un mitin de protesta.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

Las cuatro criaturitas que dejó en la orfanda Salvador Rala.



Salvador Rala, muerto en el accidente ferroviario

El suceso de ayer, los hechos, por desgracia, no han cambiado.

La indiferencia de las autoridades y la falta de previsión de las autoridades, los vecinos de la zona se reunirán en un mitin de protesta.

Indiferencia Vituperable.

DESPUES del suceso de ayer, los hechos, por desgracia, no han cambiado.

La indiferencia de las autoridades y la falta de previsión de las autoridades, los vecinos de la zona se reunirán en un mitin de protesta.

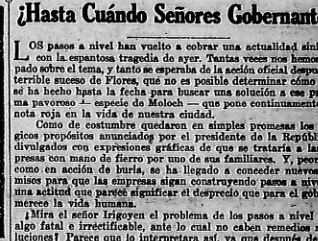
El fatal accidente reconstruido por Rojas.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

El fatal accidente reconstruido por Rojas.

La señora de Niss, tras tornada por la tragedia



La señora de Niss, tras tornada por la tragedia

¿Hasta Cuándo Señores Gobernantes?

LOS pasos a nivel han vuelto a cobrar una actualidad sinistra con la espantosa tragedia de ayer. Tantos veces nos hemos ocupado sobre el tema, y tanto se esperaba de la acción oficial después del terrible suceso de Flores, que no es posible determinar cómo nada se ha hecho hasta la fecha para buscar una solución a ese problema pavoroso — especie de Moloch — que pone continuamente una nota roja en la vida de nuestra ciudad.

Como de costumbre quedaban en simples promesas los enfáticos propósitos anunciados por el presidente de la República y divulgados con expresiones gráficas de que se trataría a las empresas con mano de hierro por uno de sus familiares. Y, peor aún, como en acción de buria, se ha llegado a conceder nuevas permisos para que las empresas sigan construyendo pasos a nivel, en una actitud que parece significar el desprecio que para el gobierno merece la vida humana.

Mira el señor Irigoyen el problema de los pasos a nivel como algo fatal e irremediable, ante lo cual no caben remedios ni soluciones? Parece que lo interpretaría así, ya que después de apagados los ecos de la tragedia de Flores no ha vuelto a ocuparse de este problema que tiene una gravedad pavorosa, como lo demuestra la existencia de las continuas tragedias que se suceden y que asumen cada vez mayores proporciones. Mientras se ocupa de tonterías impropias de un presidente — como la de Flores en la vestimenta de las coristas del Colón y en la forma en que aparecerá en escena la Baker — descuida todo lo que es fundamental y lo que puede importar para un hombre de gobierno la solución de un problema grave.

Las empresas con sus curules que según sus turiferarios tienen para el capital extranjero, ni siquiera sugiere la solución más elemental como podía ser la construcción momentánea de puentes para evitar a los peatones el peligro en que continuamente viven con los pasos a nivel.

¿Hasta cuándo Señores Gobernantes?

[illegible]

DESPIERTO — (Sócrates)



...y aqui señor mio no se juega..!

Sábado 1 Junio de 1929

¿COMO JUGARA CAPITAL FRENTE AL CHELSEA?

esto y de amor

--	--



por Russ Westover



por Jack Lait y Paul Fung



per Herald



M. de Féraud nos Ha Dado Anoche Una Muestra Cabal de su Talento

"Le Bonheur du Jour", de Ed. Guiraud, es un Drama de Doble Análisis. La Tragedia de los Ex Combatientes

Los Personajes de Gran Interés Humano y una Tesis de Apariencia Intelectual. Excelente Interpretación



En la escena, M. de Féraud, de Guiraud, en los tres principales roles de "Le Bonheur du Jour"

La vespertina que actuó en el teatro de la Comedia, nos ha dado una muestra cabal de su talento. El drama de doble análisis que nos ha presentado, "Le Bonheur du Jour", de Ed. Guiraud, es un drama de doble análisis. La tragedia de los ex combatientes. Los personajes de gran interés humano y una tesis de apariencia intelectual. Excelente interpretación.

Un "Barbero" con muy Poca Voz se Cantó Anoche en el Colón

La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Barbero de Sevilla", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Barbero de Sevilla" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Barbero de Sevilla", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Barbero de Sevilla" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Barbero de Sevilla", un espectáculo de gran interés. El estreno de "El Barbero de Sevilla" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Barbero de Sevilla" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Barbero de Sevilla", un espectáculo de gran interés.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA A advertido los palcos que a tanta asignación en todos los teatros y cines, se están presentando programas de gran interés.

El estreno de "El Barbero de Sevilla" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Barbero de Sevilla", un espectáculo de gran interés.

CON OTRO ESTRENO RENUEVA EL PROXIMO ESTRENO DE OLINDA BOZAN SEAS "EL PONCHO DE CERRAZO"

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

CON UN ACIERTO VOCAL SE DESARROLLA EN EL COLÓN EL BARITONO D. FRANCESCO

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

El estreno de "El Poncho de Cerrazo" en el Colón, fue un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "El Poncho de Cerrazo", un espectáculo de gran interés.

COMEDIA
"Comedia de la noche", es un espectáculo de gran interés. La voz y el tiempo fueron los factores que hicieron de "Comedia de la noche", un espectáculo de gran interés.

REMATES JUDICIALES

CRITICA recomienda la mejor atención de los compradores hacia los precios de REMATES JUDICIALES, por ser estos la mejor expresión de la realidad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país.

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

REMATES JUDICIALES
RIVADAVIA - CARABOBA
RAMON L. FALCON Y PUMACAHUA
32 LOTES DE 12 X 16 IDEALES PARA PETIT HOTELS Y CASAS DE RENTA

ESCAPE LIBRE SUPER-RONCADOR

De fácil colocación en coches de cualquier marca

Patente Nacional N.º 2540

Viértelo o pídale folleto

Hay un modelo especial para Camiones

Colombo & Cleary
FABRICANTES DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES
240 - RIVADAVIA - 277

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA A advertido los palcos que a tanta asignación en todos los teatros y cines, se están presentando programas de gran interés.

REMATES JUDICIALES

CRITICA recomienda la mejor atención de los compradores hacia los precios de REMATES JUDICIALES, por ser estos la mejor expresión de la realidad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país.

REMATES JUDICIALES

CRITICA recomienda la mejor atención de los compradores hacia los precios de REMATES JUDICIALES, por ser estos la mejor expresión de la realidad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país.

ZARAK FILMS PRESENTA A SYBIL TORNDIKE Y ADA BODART EN MISS CAWENDE

LA GUERRA ES ASI!

EL SIMBOLO DE LA PIEDAD HUMANA FRENTE AL FATALISMO DESTRUCTIVO DE LA GUERRA

TEATRO DE LA OPERA

Exito sin precedentes: El Film que es emocionado a la Humanidad

CON MUSICA ESPECIALMENTE ADAPTADA EJECUTADA POR UNA ORQUESTA DE 25 PROFESORES

HOLY, Brooklyn Vermont, a las 18.15. — Noche, a las 21.15 y 23.15.

MADRID, Madrid, a las 18.15. — Noche, a las 21.15 y 23.15.

RESERVA CON TIEMPO EN LAS LOCALIDADES

SUPERPRODUCTION
BRITISH
DOMINIONS
LONDON

Es Un Sainete Reidero
que Posee Gran Eficacia

Podría argüirse que el patrón en el que el autor ha cortado sus personajes acaso resulte un tanto añejo, si nos remitimos a revisar la hechura de los tipos, el léxico que emplean, casi siempre, en el que cam-

[illegible]

Un Ataque de Proseguir el Estr

[illegible]

PARIS
MEDIAS DE CALIDAD

de su señora
madre,
Informes: a Maipú 575, Rosario

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL

BANCO
EL AHORRO
INSTITUCIÓN ARGENTINA DE CRÉDITO
CAJAL
CAJAL
CAJAL

mensuales

ANILINA
"COLIBRI"
E/ EL MAGO DE LA
ELEGANCIA

BANCO COMERCIAL ARGENTINO
146 — Reconquista — 150
Caja de Ahorros
(capitalización trimestral)
Plazo Fijo
Las mejores condiciones **6%**

siguientes, exclusivamente en el Cine PARIS

LA DE UN PUEBLO

Film sobre la guerra pero un canto en favor de la paz
QUES HAIG. Exclusividad: LEON GAUMONT.



- PIGALL
NCING



WHISKY
LAWSON'S
LA MEJOR MARCA!
COGNAC
Belor y O.

000

EL PRESTIGIO DE SU NOMBRE
GARANTIA DEL DINERO

PRECIO

ESOS

CONCEPTO DE IMPUESTOS

PIGALI

PROGRAMA
GEDDON (Rey de la Risa)
NITA DAKAR
Espanoles
RIO SERENADES (Americana)
REBAJADA
a \$18: La consumación \$ 1.50

12	3.00
4.15	2.00

Reservados

ACTUARÁN
LAS MEJORES
ATRACCIONES
DEL **TEATRO CASINO**

QUESTAS
80
LARINAS

DEL TEATRO CROWN
-Y DEL-
RESTAURANT TEATRO-DANCING
TA-BA-RIS

La Carrera de Autos Más Importante de Sud América, la 500 Millas Argentinas, se Correrá Mañana en Rafaela



Teléfono: Rivadavia 6800

El Diario de Buenos Aires

Para Toda la República.

Sábado 1 Junio de 1929

Rafaela Ofrecerá Mañana un Aspecto de Gran Animación

El Acontecimiento Deportivo de la Gran Carrera Ha Entusiasmado Grandemente a los Aficionados Argentinos

CAPACIDAD DE LOS VOLANTES

El acontecimiento deportivo más importante de Sud América tendrá mañana en escenario en Rafaela. Se han reunido los hombres más capacitados y las máquinas más veloces de la Argentina, sobre una pista de tierra que parece artificial.



AFICIONADOS DE TODAS PARTES IRAN A RAFAELA

El Grande el Estímulo de la Entrada al Público por la Carrera

LOS TRENES

Hay tres carreras en el país, tres torneos circulares de ventas a los aficionados al automovilismo y a los que no lo son. Nos referimos al Gran Premio Nacional, las 500 Millas Argentinas y el Circuito Argentino, que organiza el Automóvil Club Argentino.

Ahora está en el apogeo la carrera de las 500 Millas y se celebrará el domingo en Rafaela. El evento entusiasma que los aficionados desearán ir a verlo.

Desde Rafaela se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P. y el de J. D. P.

La gran multitud de espectadores que irá a ver la carrera, se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P.

La gran multitud de espectadores que irá a ver la carrera, se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P.

La gran multitud de espectadores que irá a ver la carrera, se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P.

La gran multitud de espectadores que irá a ver la carrera, se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P.

La gran multitud de espectadores que irá a ver la carrera, se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P.

La gran multitud de espectadores que irá a ver la carrera, se podrá ver a los tres equipos más importantes de la carrera: el equipo de L. Lavarello, el de J. D. P. y el de J. D. P.



Hermenegildo Agostini

Quien no conoce a Hermenegildo Agostini? Es un hombre que figura en el mundo del automovilismo, desde el que se le llama el "rey" de las carreras. Agostini, que es un hombre de mucha experiencia, ha participado en muchas carreras de automovilismo, con los mejores equipos.

En Rafaela hizo sus primeros años en el automovilismo, cuando se fue a la ciudad de Rafaela, donde ha pasado una temporada por donde ha pasado y meritorio.

Con grandes esfuerzos, trabajando sin descanso y con gran energía, se ha logrado colocar al circuito en un estado insuperable. Con la ayuda de los señores del domingo pasado, los directores del club se han esforzado por poner en condiciones la pista para la carrera.

Será Una Carrera de Grandes Emociones y Excelentes Promedios

La Calidad de las Máquinas y la Serenidad de los Hombres que las Dirigirán, Hacen Suponer en un Espectáculo de Grandes Emociones

UN LOTE RESPETABLE

La carrera de las 500 Millas de Rafaela es la mejor obra que puede presentar una institución del Interior, como demostración de entusiasmo y de capacidad directiva. La organización de esta prueba no es de lo más sencillo, tal como se ve.

El Circuito es Presentado en Buen Estado. Más que un Camino Carretero, Parece que Faltan Solo los Autos.

UN ESFUERZO

Rafaela ha sido caracterizada por los buenos caminos que la circundan, lo que ha permitido que los señores del domingo pasado, los directores del club se han esforzado por poner en condiciones la pista para la carrera.

Los Premios que han Sido Donados para la Carrera. La importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera.

LA LARGADA DE LA CARRERA

Será Efectuada a las 8 Horas en Pelotón, Para Mayor Comodidad

EL MAXIMO

La partida de los coches tendrá efecto a las 8 horas, en el orden que se le indique. Los coches que no han sido inscritos, no podrán participar en la carrera.

Casas que Cooperaron al Exito de las 500 Millas

Los importadores han prestado un valioso apoyo para la mejor realización de esta carrera, contribuyendo a su éxito.

- 1. B. Forman Green, con coche Dodge
- 2. B. Forman Green, con coche Dodge
- 3. B. Forman Green, con coche Dodge
- 4. B. Forman Green, con coche Dodge
- 5. B. Forman Green, con coche Dodge
- 6. B. Forman Green, con coche Dodge
- 7. B. Forman Green, con coche Dodge
- 8. B. Forman Green, con coche Dodge
- 9. B. Forman Green, con coche Dodge
- 10. B. Forman Green, con coche Dodge
- 11. B. Forman Green, con coche Dodge
- 12. B. Forman Green, con coche Dodge
- 13. B. Forman Green, con coche Dodge
- 14. B. Forman Green, con coche Dodge
- 15. B. Forman Green, con coche Dodge
- 16. B. Forman Green, con coche Dodge
- 17. B. Forman Green, con coche Dodge
- 18. B. Forman Green, con coche Dodge
- 19. B. Forman Green, con coche Dodge
- 20. B. Forman Green, con coche Dodge
- 21. B. Forman Green, con coche Dodge
- 22. B. Forman Green, con coche Dodge
- 23. B. Forman Green, con coche Dodge
- 24. B. Forman Green, con coche Dodge
- 25. B. Forman Green, con coche Dodge
- 26. B. Forman Green, con coche Dodge
- 27. B. Forman Green, con coche Dodge
- 28. B. Forman Green, con coche Dodge
- 29. B. Forman Green, con coche Dodge
- 30. B. Forman Green, con coche Dodge
- 31. B. Forman Green, con coche Dodge
- 32. B. Forman Green, con coche Dodge
- 33. B. Forman Green, con coche Dodge
- 34. B. Forman Green, con coche Dodge
- 35. B. Forman Green, con coche Dodge
- 36. B. Forman Green, con coche Dodge
- 37. B. Forman Green, con coche Dodge
- 38. B. Forman Green, con coche Dodge
- 39. B. Forman Green, con coche Dodge
- 40. B. Forman Green, con coche Dodge
- 41. B. Forman Green, con coche Dodge
- 42. B. Forman Green, con coche Dodge
- 43. B. Forman Green, con coche Dodge
- 44. B. Forman Green, con coche Dodge
- 45. B. Forman Green, con coche Dodge
- 46. B. Forman Green, con coche Dodge
- 47. B. Forman Green, con coche Dodge
- 48. B. Forman Green, con coche Dodge
- 49. B. Forman Green, con coche Dodge
- 50. B. Forman Green, con coche Dodge
- 51. B. Forman Green, con coche Dodge
- 52. B. Forman Green, con coche Dodge
- 53. B. Forman Green, con coche Dodge
- 54. B. Forman Green, con coche Dodge
- 55. B. Forman Green, con coche Dodge
- 56. B. Forman Green, con coche Dodge
- 57. B. Forman Green, con coche Dodge
- 58. B. Forman Green, con coche Dodge
- 59. B. Forman Green, con coche Dodge
- 60. B. Forman Green, con coche Dodge
- 61. B. Forman Green, con coche Dodge
- 62. B. Forman Green, con coche Dodge
- 63. B. Forman Green, con coche Dodge
- 64. B. Forman Green, con coche Dodge
- 65. B. Forman Green, con coche Dodge
- 66. B. Forman Green, con coche Dodge
- 67. B. Forman Green, con coche Dodge
- 68. B. Forman Green, con coche Dodge
- 69. B. Forman Green, con coche Dodge
- 70. B. Forman Green, con coche Dodge
- 71. B. Forman Green, con coche Dodge
- 72. B. Forman Green, con coche Dodge
- 73. B. Forman Green, con coche Dodge
- 74. B. Forman Green, con coche Dodge
- 75. B. Forman Green, con coche Dodge
- 76. B. Forman Green, con coche Dodge
- 77. B. Forman Green, con coche Dodge
- 78. B. Forman Green, con coche Dodge
- 79. B. Forman Green, con coche Dodge
- 80. B. Forman Green, con coche Dodge
- 81. B. Forman Green, con coche Dodge
- 82. B. Forman Green, con coche Dodge
- 83. B. Forman Green, con coche Dodge
- 84. B. Forman Green, con coche Dodge
- 85. B. Forman Green, con coche Dodge
- 86. B. Forman Green, con coche Dodge
- 87. B. Forman Green, con coche Dodge
- 88. B. Forman Green, con coche Dodge
- 89. B. Forman Green, con coche Dodge
- 90. B. Forman Green, con coche Dodge
- 91. B. Forman Green, con coche Dodge
- 92. B. Forman Green, con coche Dodge
- 93. B. Forman Green, con coche Dodge
- 94. B. Forman Green, con coche Dodge
- 95. B. Forman Green, con coche Dodge
- 96. B. Forman Green, con coche Dodge
- 97. B. Forman Green, con coche Dodge
- 98. B. Forman Green, con coche Dodge
- 99. B. Forman Green, con coche Dodge
- 100. B. Forman Green, con coche Dodge

EL CIRCUITO HA SIDO ACORTADO

Los Corredores Deberán Cumplir 48 Vueltas al Circuito

KILOMETROS

El circuito de Rafaela no solo es el presentado en excelentes condiciones, sino que también es el más cómodo y seguro que se haya visto en el mundo del automovilismo.

Los Premios que han Sido Donados para la Carrera

La importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera, la importancia de esta carrera.

Los Premios que han Sido Donados para la Carrera. Los premios que han sido donados para la carrera, los premios que han sido donados para la carrera, los premios que han sido donados para la carrera.

Interesan Mucho las Carreras de Moto Club Argentino

Conviene Aprender a Cuidar el Coche

Consejos Prácticos que Debe Conocer Todo Aspirante a Automovilista

Lo que es lo que ocasiona el desgaste de la automovilista, claro está, tiene un factor directo en el consumo de combustible, pero al respecto, para observar, hay, el rendimiento máximo de un coche.

El motor es el corazón del coche, y su estado es el que determina el rendimiento. Si el motor está bien, el coche irá bien. Si el motor está mal, el coche irá mal. Por eso, el primer consejo que se debe dar a un aspirante a automovilista es que aprenda a cuidar el motor.

Los embragues se desgastan por el uso excesivo. Si se pisa el embrague innecesariamente, se desgastará más pronto. Por eso, se debe aprender a pisar el embrague solo cuando sea necesario.

Las ruedas también se desgastan. Si se conducen a una velocidad excesiva, se desgastarán más pronto. Por eso, se debe aprender a conducir a una velocidad adecuada.

El aceite es muy importante. Si no se cambia a tiempo, se desgastará el motor. Por eso, se debe aprender a cambiar el aceite a tiempo.

En resumen, el primer consejo que se debe dar a un aspirante a automovilista es que aprenda a cuidar el coche. Si se cuida el coche, se tendrá un coche que irá bien.

Postergación de una Excursión

La excursión social que los asociados del Club Bonaerense de Automovilismo debían hacer a cabo el domingo 2 de junio próximo, ha sido postergada hasta la nueva fecha en que el Club Argentino haga a su vez una excursión social, en la que se participará como en la excursión de la semana pasada.

Fué Interesante la Fiesta del Hupmobile

Peseando el acontecimiento que significó la terminación del raid austral-argentino, realizado por el equipo Hupmobile, se hizo una fiesta en la que se participó como en la excursión de la semana pasada.

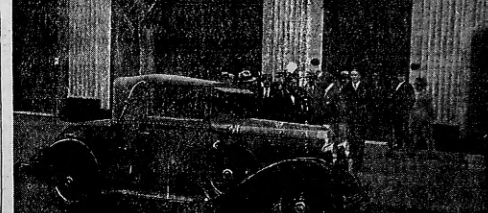
ENTUSIASMAN LAS CARRERAS DEL MOTO CLUB

Se Realizarán el Día 9 del Correo, en el Circuito de Mercedes LAS PRUEBAS

Como ya hemos anunciado, las actividades del Moto Club Argentino, activas los trabajos tendientes a la organización del festival que se hará en el día 9 del Correo, en el Circuito de Mercedes, se harán a la vez en el día 9 del Correo, en el Circuito de Mercedes.

JUSTO SUAREZ VISITO LA CASA CARLOS SLY y Cia.

El señor Justo Suárez, visitó ayer por la tarde en su casa a Carlos Sly y Cia. Justo Suárez, visitó ayer por la tarde en su casa a Carlos Sly y Cia.



"El Torlo de Matadero". Justo Suárez, visitó ayer por la tarde en su casa a Carlos Sly y Cia. Justo Suárez, visitó ayer por la tarde en su casa a Carlos Sly y Cia.

Satisfacción Creciente

Cada día que pasa es mayor la satisfacción de los compradores de SEIBERLING "Special Service". La resistencia enorme del Affinite, la nueva banda de rodamiento científica, 10 % más ancha, y las ranuras antiderapantes 35 % más profundas, además de las otras mejoras, han producido un neumático formidable, de desgaste lentísimo y de extraordinario kilometraje. Si Vd. busca satisfacción permanente, compre SEIBERLING "Special Service". Se venden bajo garantía escrita. Solicite nuestro folleto ilustrado detallando las ventajas de "El Neumático del Futuro".

AGENCIAS AUTORIZADA EN LA CAPITAL

Armando Madoño A. Varón 99	Estreves & Acosta	Córdoba 100
Bogotá, N. & Cía. Santa 22	González José	Newbery 249
Burgos & Alde. Santa 22	González Francisco	Alvarado 249
Córdoba, P. & Cía. Córdoba 249	Peruchena & Quiroga	Torres 249
Córdoba, P. & Cía. Córdoba 249	Schubert & Quiroga	Torres 249
Córdoba, P. & Cía. Córdoba 249	Tecchi Rafael	Rio 249
Córdoba, P. & Cía. Córdoba 249	Tecchi Rafael	Rio 249
Córdoba, P. & Cía. Córdoba 249	Tecchi Rafael	Rio 249

EN EL INTERIOR TENEMOS MAS DE 600 AGENTES AUTORIZADOS

Representantes:

DITLEVSEN & Cia. Ltda. Ing. Huergo 1335 Buenos Aires

SEIBERLING

SPECIAL SERVICE



Un Ascenso Merced

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

La carrera de automóviles "Standard", que se hizo el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes, se hizo a la vez en el día 2 de junio, en el Circuito de Mercedes.

Es Fantástico el Progreso del Automovilismo

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

NADA nos sorprende en este siglo de innovaciones, y ante los asombrosos progresos de la aviación y los adelantos de la radio, el progreso del automovilismo no puede ser menos sorprendente.

Las lámparas utilizables mento de carbón de 32 bujías con
Para este objeto es conveniente tadas en paralelo, combinación A
dá un régimen de carga aproximada

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

Monumento a un Cerdo

En Luneburg, Prusia, hay un monumento erigido a un cerdo, hace muchos años, en agradecimiento a que el animal descubrió una mina de sal, que produce grandes rendimientos a la ciudad.

LA CUPULA DE SAN PABLO, EN LONDRES

La cúpula de la catedral de San Pablo, en Londres, pesa 45.000 toneladas. Así fué calculado por el arquitecto Mac Artney, que fué encargado de restaurarla, hace poco.

CARPAS PORTATILES



Las carpas portátiles, ahora que están de moda los baños de sol, convierten a los de mar, adueñados de un modo absoluto de las ciudades, en un medio de recreación y de salud. Se trata de un aparato portátil, de aluminio y forrado en tela, que permite a un viajero, en cualquier parte, disfrutar de las aguas saladas.

Mientras Cuellos

¡NO MAS TOS!

El Alumbrado a Gas

El alumbrado a gas fué inaugurado en Buenos Aires el 25 de mayo de 1856. Los primeros picos se encendieron en las cuadras de la calle Victoria entre Chacabuco y Bolívar. Sustituyó al alumbrado con el aceite.

La Mamá Aviadora



Lady Hapley, la famosa aviadora inglesa, que hizo sola la travesía de Londres a Ciudad del Cabo y regreso, entró, aquí a su regreso, en el manejo de un automóvil de juguete, primer paso para manejar al volar.

RELIGION JAPONESA

En el Japón hay más de un millón de nativos convertidos al protestantismo católico.

Presidente Joven

El presidente más joven del mundo es el príncipe Carlos de Rumania, que tiene al año y medio.

El Cultivo del Arroz

Seisenta y cinco millones de hectáreas de tierra están destinadas en el mundo al cultivo del arroz.

PINTURA MODERNA



"Lectura interesante" es un cuadro del joven pintor alemán Imre Goth, presentado en el salón de Munich.

Nuevas Obras de Arte Egipcio

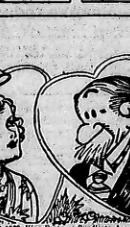
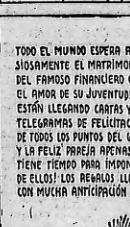
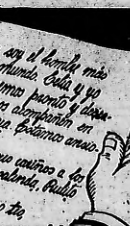


Todavía no terminan los descubrimientos artísticos en las pirámides egipcias. En una reciente excavación, fué hallada una estatua de Amenhotep III, reina del período del máximo esplendor egipcio, que se caracterizó por la inteligente expresión del rostro.

DOM BILYUYA LOS SUYOS por JIMMY MURPHY



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA por Jimmy Murphy



POCHITO QUIERE SABER Una Nota Instructiva Cada Día



Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires para Toda la República. — Sábado 1 de Junio de 1929

Divulgación Científica

Del Corral de la Ranchería al Teatro Colón



A HORA que nuestro teatro Colón, superior a muchos y paragonable con los mejores teatros del mundo, congrega en su escenario a las eminencias del arte lírico, las cuales no consideran coronada su carrera artística mientras no actúan en la principal sala sudamericana, conviene recordar algunos aspectos del primitivo teatro en Buenos Aires.

E L más antiguo que se recuerda, el Colón de la Colonia, fue el famoso Teatro de la Ranchería. Por su corral desfilaban los cómicos trashumantes que se aventuraban a cruzar el Atlántico o a besar la cordillera de los Andes — que en aquel tiempo el tráfico era más fácil por la costa del Pacífico — y que ofrecían viejas loas, sainetes y entremeses, al estilo de la época, en temporadas breves, acortadas por la indiferencia del público, que no se avenía a cambiar la comodidad del hogar por la inclemente frialdad de la sala aquella.

E STA sala tuvo un fin trágico. Un cohete disparado del convento de las Capuchinas de la Plaza de San Juan, en la tarde del 15 de agosto de 1792, lo redujo a cenizas. Surgió luego otra sala improvisada. Y algunos años después, en la esquina de las calles hoy Cangallo y Reconquista, frente al templo de la Merced, se erigió el Teatro Nuevo, el que poco después fue reemplazado por el Coliseo, en el sitio en que más tarde se construyó el primitivo Teatro Colón, en la esquina de Rivadavia y Reconquista, en el terreno que hoy ocupa el Banco de la Nación.

P RECISAMENTE después de 1792, tuvo el teatro un relativo auge, que coincidió con un gran impulso recibido por el progreso y la riqueza pública. Las gracias concedidas por el gobierno español a las colonias del río de la Plata, por las cuales obtuvieron la libertad completa para comerciar con sus frutos por este puerto, trajeron sobre Buenos Aires un intenso comercio marítimo, la población aumentó en proporción extraordinaria y, naturalmente, tanto el tráfico como el aumento de población, dieron cabida al auge del teatro.

D E unos apuntes históricos de esa época, obtenidos por las siguientes citas sobre las obras que por entonces se representaban:

L A comedia en tres actos "Lograr el mayor imperio por el más feliz desengaño", cuyo libreto existe en la Biblioteca Nacional, catalogado bajo el

S i es sorprendente la evolución urbana alcanzada por Buenos Aires en poco más de una centuria, no lo es menos el progreso advertido en ese lapso en lo que se refiere a los espectáculos.

Esto se advierte sólo con comparar el menguado Corral de la Ranchería, que existía hasta 1792, en que fué arrasado por un incendio, y el Teatro Colón, comparable con los mejores del mundo, tanto por la suntuosidad de la sala, como por la calidad de los artistas que llegan a actuar en él.

Por supuesto que en una nota de la condición de ésta, no cabe pasar revista siquiera sea sucintamente a todos los espectáculos que en más de un siglo se han desarrollado en Buenos Aires, y tampoco ese es nuestro propósito, sino recordar algunos aspectos curiosos del teatro colonial y su evolución hasta el presente.

número 14.759, tomo IV. Tiene una rúbrica de aprobación censoria, las iniciales G. R. y la fecha del año en que se dió, 1797. Perteneció luego al actor Morante, pues tiene su sello particular, quien debió adquirirlo del archivo teatral anterior a su época, o del particular a quien le perteneció, tal vez algún artista como él.

E STA comedia, muy del gusto español de aquel tiempo, es de cierto aparato: en la jornada primera aparece "el emperador Constantino sobre un carro triunfal".

E L licenciado Vidriera", comedia en tres jornadas, de Agustín Moret. Esta pieza debió darse muchas veces en Buenos Aires, a juzgar por el estado de los tres ejemplares que se conservan (dos de ellos manuscritos), las anotaciones y supresiones manuscritas, número de orden de los diversos archivos teatrales a que pertenecieron, clase de letra, ortografía, tinta, etc.

E L sainete "El chasco de los aderezos", uno de cuyos ejemplares manuscritos dice: "Copiado a 20 de noviembre de 1802", y lleva la firma de "Vergara".

E L sainete, también manuscrito, "Los hombres solos", con la aprobación censoria de Arenas y Villegas.

E L albañil ofendido" (idem, idem), tiene un antiquísimo reparto, del cual sólo se legible el nombre de "Paca". Al final de él, también en letra

manuscrita, dice: "Se representó en la villa de Avilés con la comedia de los encantos de medea y el entremés de los caldereros y la tonadilla a s. . . del médico a 21 de junio de 1775 años". Tiene, además, tres repartos de tres diferentes épocas de nuestro teatro.

E L curso de las vestidas" (1796) es de la época del anterior.

L AS esposas vengadas", comedia en un acto, con el conograma manuscrito M. G., anotación del archivo teatral: legajo 3, E". Aprobada por Miñano y Arenas.

E l bueno y el mal amigo", comedia en tres actos, dice también en letra manuscrita:

R EPETIDA en 30 de noviembre de 1801", y con la misma letra y tinta un reparto de actores anteriores a la edificación del teatro de Olaguer Feliú.

Y así muchas obras impresas y manuscritas hasta el número de diez y siete.

C UANDO don José de Olaguer Feliú edificó el Coliseo de Cangallo y Reconquista, era censor teatral nombrado por el gobierno el doctor Belgrano, hermano del héroe de Salta y Tucumán, y a la sazón secretario del Consulado de Buenos Aires. El doctor Belgrano ocupó ese puesto durante cuatro años, poco más o menos, y como prueba de su actividad podrían mencionarse unas veinte obras leídas por él y que llevan su aprobación.

T AMBIEN se acostumbraba por aquellos días hacer representaciones privadas. De esta clase, la más célebre es la siguiente:

U NA Loa, para cualquier función, en cuya cartulina se lee, como título: "El año 1775. — En Buenos Ayres". Y dice al reverso, primera página manuscrita: "Esta Loa se representó por los que irán nombrados en casa del Sr. D. Roque Gonzales en el año de 1810."

PAPELES

El obsequio Bernardo Osorio.
Marte José María Castro.
Venus Teresa Urquiza.
Neptuno Eideoro Urquiza.
Ceres Cándido Gonzales.
Graciaco Juan Andrés Gelli.

La comedia que se presentó y repitió a los ocho días, fué "Alibek en Egipto".

La primera vez fué en Pascua de resurrección, y la segunda la víspera del Domingo de Quasimodo. Esta obra fué representada sola sin comedia, y por ensayo de los que la representaron en el primer día de Carnaval de dicho año de 1810".

E L original ocupa ocho páginas; después de ellas siguen doce en blanco, pero rayadas con lápiz para llenarlas probablemente con la comedia que debía seguir.

L A independencia alteró poco la fisonomía de los espectáculos teatrales. Tuvieron que pasar por lo menos 50 años para que se abrieran nuevas salas. Hacia 1870, existían entre los principales teatros, el Colón, que estaba ubicado en el sitio que hoy ocupa el Banco de la Nación; el teatro de la Alegría, en la calle Chacabuco, antes de llegar a Alina; el Alcázar, en que trabajaban compañías francesas, y que fué fundado antes que el Variedades, donde está el edificio del Banco El Hogar Argentino. El Alcázar abría sus puertas a media noche, y fué el precursor de los teatros de género libre de hoy.

T EATRO también de fama, en que se daban dramas en cuartos de corta romances, era el Victoria, sitio que antes fué un convento, y el Jardín Florida, en Florida y Paraguay. Por entonces existía también el Circo Arena, ahora teatro Politeama, donde hacía las delicias del público el circo oculto de Chiarini. Y en la calle Libertad, a la altura de Ocidentes, existía un teatro de líricos.

T ALES son, a grandes rasgos, los orígenes del teatro en Buenos Aires.